

Số: 32 /TB-VC2-V1

Đà Nẵng, ngày 10 tháng 8 năm 2018

THÔNG BÁO RÚT KINH NGHIỆM

Vụ án: Dương Hoàng Hận phạm tội "*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*" bị hủy án để xét xử lại

Thông qua công tác giám đốc thẩm vụ án Dương Hoàng Hận phạm tội "*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*" bị hủy án để xét xử lại về phần hình phạt, Viện kiểm sát nhân dân cấp cao tại Đà Nẵng thấy cần trao đổi với các Viện kiểm sát trong khu vực để rút kinh nghiệm chung, cụ thể như sau:

I. Nội dung vụ án:

Vào tối ngày 12/6/2017, Dương Hoàng Hận điều khiển xe ô tô tải ben đi lấy trộm cát. Sau khi đã chở được chuyến thứ 03, Hận quay trở lại cho xe vào bãi cát để lấy tiếp nhưng do không chú ý quan sát và không nhường đường cho xe đi ngược chiều, đã gây tai nạn với xe mô tô do anh Lương Khắc Hậu điều khiển chở phía sau là anh Trần Đăng Tiên đang đi đúng phần đường của mình, làm anh Lương Khắc Hậu tử vong tại chỗ, anh Trần Đăng Tiên bị thương nằm bất tỉnh (không yêu cầu giám định), xe mô tô bị hư hỏng trị giá 4.270.000 đồng. Dương Hoàng Hận nghĩ họ đã chết nên điều khiển xe chạy về nhà dùng giẻ lau sạch vết máu và dùng tay sửa lại cản xe, chắn bùn bị móp méo do va chạm và hôm sau đưa xe đến tiệm cơ khí hàn lại phần thùng xe bị bung ra và dùng vữa hồ trát lên chỗ mới hàn nhằm tránh bị phát hiện.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 51/2017/HSST ngày 19/9/2017 của Tòa án nhân dân huyện T, tỉnh Q. Áp dụng điểm c khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, 2 Điều 46; Điều 47 Bộ luật Hình sự 1999 xử phạt bị cáo Dương Hoàng Hận 12 tháng tù về tội "*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*".

Do có kháng cáo nên tại Bản án hình sự phúc thẩm số 276/2017/HSPT ngày 01/12/2017 của Tòa án nhân dân tỉnh Q, tuyên chấp nhận kháng cáo sửa phần hình phạt giảm án cho bị cáo Dương Hoàng Hận còn 09 tháng tù.

Qua công tác kiểm sát bản án, Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân cấp cao tại Đà Nẵng đã ban hành kháng nghị theo thủ tục giám đốc thẩm, đề nghị Ủy ban Thẩm phán TAND cấp cao tại Đà Nẵng hủy cả 02 bản án nêu trên để xét xử lại theo hướng tăng hình phạt đối với bị cáo. Tại Quyết định của Ủy ban Thẩm phán

ngày 11/6/2018, chấp nhận kháng nghị hủy Bản án phúc thẩm và sơ thẩm để xét xử lại theo đúng quy định của pháp luật.

II. Những vấn đề cần rút kinh nghiệm

Sau khi gây ra tai nạn, Dương Hoàng Hận không cứu giúp người bị nạn mà điều khiển xe chạy thẳng về nhà. Đồng thời, đã có hành vi tẩy xóa dấu vết nhằm che dấu hành vi phạm tội của mình. Quá trình điều tra, bị cáo khai báo quanh co chối tội để trốn tránh trách nhiệm. Vụ tai nạn xảy ra với hậu quả làm 01 người chết, lỗi chính thuộc về bị cáo nhưng Tòa án cấp sơ thẩm lại áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự 1999 tuyên phạt bị cáo 12 tháng tù, mức án dưới khung hình phạt là nhẹ, chưa đánh giá đúng tính chất hành vi và hậu quả do bị cáo gây ra. Nhưng khi xét xử phúc thẩm cấp phúc thẩm chưa khắc phục sai lầm của bản án sơ thẩm mà còn xem xét áp dụng cho bị cáo được hưởng tình tiết "*hoàn cảnh gia đình khó khăn, bản thân là lao động chính trong gia đình*" thêm lần nữa để giảm nhẹ cho bị cáo còn 09 tháng tù là sai lầm nghiêm trọng trong việc áp dụng pháp luật, mức hình phạt nhẹ, không có tác dụng giáo dục đối với bị cáo và răn đe phòng ngừa chung.

Thông qua vụ án bị hủy, Viện kiểm sát nhân dân cấp cao tại Đà Nẵng thông báo để các Viện kiểm sát trong khu vực cùng nghiên cứu rút kinh nghiệm nhằm nâng cao chất lượng xét xử. / *Duy?*

Nơi nhận:

- Đ/c Lê Hữu Thế- PVT VKSNDTC;
- V7, VP VKSNDTC;
- VC1, VC3 (để biết);
- 12 VKS trong khu vực;
- Văn phòng VC2;
- Lãnh đạo VC2 & V1;
- Lưu P3 & TH V1.



Nguyễn Quang Dũng