Vừa qua, VKSND tỉnh Phú Yên ban hành thông báo rút kinh nghiệm đối với vụ án hình sự cấp sơ thẩm truy tố, xét xử bỏ lọt tình tiết định khung tăng nặng; Trang tin điện tử VKSND tối cao trích đăng để bạn đọc tham khảo:

Nội dung vụ án:

Khoảng 14 giờ 30 phút ngày 10/9/2011*,*Nguyễn Thái Hoài không có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe công nông lưu hành trên đường DH22 theo hướng Đông -Tây. Khi đến Km 08+400 thuộc thôn Mậu Lâm Bắc, xã Hòa Quang Bắc, huyện Phú Hòa, Hoài điều khiển xe đi không đứng phần đường tông vào xe mô tô do Lê Bá Lợi điều khiển chở Nguyễn Thị Nhung lưu hành ngược chiều, làm Lê Bá Lợi bị thương tích 60%, Nguyễn Thị Nhung bị thương tích 48%.

Bản án hình sự sơ thẩm số 16/2013/HSST ngày 25/6/2013 của TAND huyện Phú Hòa đã áp dụng Điểm a, Khoản 2, Điều 202; Điểm b, p Khoản 1, Khoản 2, Điều 46, Điều 60 Bộ luật hình sự phạt bị cáo Nguyễn Thái Hoài 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 năm về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương liền giao thông đường bộ.

Ngày 24/7/2013, Viện KSND tỉnh phú Yên kháng nghị theo thủ tục phúc thẩm theo hướng: xét xử bị cáo Nguyễn Thái Hoài về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ theo quy định tại các Điểm a, đ, Khoản 2, Điều 202 Bộ luật hình sự, giảm hình phạt và không cho bị cáo hưởng án treo.

Ngày 19/9/2003, TAND tỉnh Phủ Yên xét xử phúc thẩm đã chấp nhận toàn bộ kháng nghị của Viện KSND kinh Phú Yên: áp dụng các Điểm a, đ, Khoản 2, Điều 202, Điểm b, p, Khoản 1, Khoản 2, Điều 46, Điều 47 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Nguyễn Thái Hoài 12 tháng tù về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ.

Những vấn đề cần rút kinh nghiệm:

Căn cứ các tài liệu chứng cứ có tại hồ sơ vụ án, thấy rằng cấp sơ thẩm đã truy tố, xét xử bị cáo Nguyễn Thái Hoài về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ theo quy định tại Điều 202 Bộ luật hình sự là có căn cứ.

Tuy nhiên, việc xử lý vụ án Nguyễn Thái Hoài ở cấp sơ thẩm có những thiếu sót cần rút kinh nghiệm:

 Về phần áp dụng Bộ luật hình sự và qui định của pháp luật liên quan: Theo quy định tại Tiểu mục 4.2 Mục 4 Nghị quyết số 02/2003/NQ-HĐTP ngày 17/4/2003 của Hội đồng thẩm phán TANDTC hướng dẫn áp dụng một số quy định của Bộ luật hình sự, trong đó quy định '' Phạm tội thuộc một trong những trường hợp sau đây là ''gây hậu quả rất nghiêm trọng'' và phải chịu trách nhiệm hình sự theo Điểm đ, Khoản 2, Điều 202 Bộ luật Hình sự: ... d. Gây tổn hại cho sức khoẻ của nhiều người với tổng tỷ lệ thương tật của tất cả những người này từ 101% đến 200% (xét hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Thái Hoài không có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe công nông gây tai nạn làm 02 người bị thương với tổng thương tích 108% là thuộc trường hợp ''gây hậu quả rất nghiêm trọng''. Nhưng cấp sơ thẩm chỉ truy tố, xét xử bị cáo Hoài về một tình tiết định khung ''phạm tội thuộc trường hợp không có giấy phép hoặc bằng lái xe theo quy định'' theo quy định tại Điểm a, Khoản 2, Điều 202 Bộ luật hình sự và không áp dụng Điểm đ Khoản 2, Điều 202 Bộ luật hình sự là thiếu sót, bỏ lọt tình tiết định khung tăng nặng.

 Về phần hình phạt: bị cáo điều khiển xe công nông nhưng không có giấy phép lái xe theo quy định, không chấp hành nghiêm luật giao thông đường bộ, đi không đúng phần đường, gây tai nạn với xe ngược chiều, hậu quả làm 02 người bị thương, với tổng thương tích là 108%, lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo, phải xử phạt bị cáo hình phạt nghiêm khắc, cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội một thời gian mới đủ để giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung. Tuy nhiên, cũng xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các Điểm b, p, Khoản 1, 2, Điều 46 Bộ luật hình sự nên cần xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo. Bản sơ thẩm đã xử phạt bị cáo Hoài 03 năm tù là có phần nghiêm khắc, lại cho hưởng án treo là không đúng pháp luật.

Với những thiếu sót nêu trên Viện KSND tỉnh Phú Yên đã kháng nghị phúc thẩm đối với bị cáo theo hướng áp dụng các Điểm a, Khoản 2, Điều 202 Bộ luật hình sự, giảm hình phạt và không cho bị cáo hưởng án treo, được TAND tỉnh chấp nhận.

<https://vksndtc.gov.vn/tin-chi-tiet-3777>